

*Гречко И.В., Ковалёва О.В.*

УДК 94(47) «1941/1945»  
DOI 10.54016/SVITOK.2023.87.42.004

## ГОРЛОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

**Аннотация:** В статье на основании материалов Народного музея Горловского машиностроительного завода и мемуаров работников завода рассматривается трудовой и ратный подвиг горловчан в годы Великой Отечественной войны. Отмечается вклад 15–16-летних горловских детей и уральского города Копейска в дело Победы над фашизмом.

**Ключевые слова:** машиностроительный завод, город Горловка, Копейск, фронтовые бригады, стахановцы Великой Отечественной войны.

*Grechko I. V.,  
Candidate of Historical Sciences, Associate Professor  
Automobile and Road Institute, Gorlovka,  
Donetsk People's Republic  
Kovaleva O. V.,  
Candidate of Historical Sciences, Associate Professor  
Automobile and Road Institute, Gorlovka,  
Donetsk People's Republic*

## GORLOVSKY MACHINE-BUILDING PLANT DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR

**Abstract.** Based on the materials of the People's Museum of the Gorlovka Machine-Building Plant and the memoirs of the plant's workers, the article examines the labor and military feat of Gorlovka residents during the Great Patriotic War. The contribution of 15–16 year old Gorlovka teenagers and children of the Ural city of Kopeysk to the Victory over fascism is noted.

**Key words:** machine-building plant, Gorlovka city, Kopeysk, front-line brigades, Stakhanovites of the Great Patriotic War.

... Субботный день 21 июня был обычным летним днём. Очевидцы так описывают эти два последних мирных дня: «В заводском парке состоялось массовое гулянье. В летнем кинотеатре демонстрировался фильм

Чапаев, на эстраде духовой оркестр исполнял произведения Римско-го-Корсакова и Чайковского, по освещённой прожекторами глади тихого пруда скользили лодки. Завком профсоюза организовал выезд рабочих в Святогорск. Комитет комсомола устраивал культпоход в клуб имени Артёма на Пиковую даму... Внезапно, в воскресенье, в заводоуправление были собраны руководители цехов, служб и отделов. Директора завода Ивана Трофимовича Катеринича вызвали в горком партии. Вернувшись, он сообщил коллективу страшную весть о войне. Гнев и возмущение высказывали кадровые рабочие, допризывники, домохозяйки: «С сегодняшнего дня 22 июня считаем себя мобилизованными на выполнение любых задач», — говорилось в принятой резолюции заводчан» [2, с. 146].

Уже в первые дни войны был получен приказ перевести производство на военные рельсы. А взамен ушедших на фронт рабочих к станкам становились женщины и пенсионеры. Конструкторы и технологи В. Горбатенко, М. Абрамов, Н. Горохов, Ф. Костюкевич, никогда ранее не имевшие дела с выпуском военной продукции, в кратчайшие сроки освоили новую технологию. И коллектив с каждым днём наращивал темпы производства. Так, свыше двухсот бригад завоевали почётное звание фронтовых, а более 2000 машиностроителей — звание «Стахановец Великой Отечественной войны». Они выполняли свои задания не меньше, чем на 200 процентов.

На подступах к Горловке шли кровавые бои. Красная Армия оказывала войскам вермахта упорное сопротивление, но немцы продолжали продвигаться вглубь нашей страны. И вскоре на окраинах Горловки стали рваться снаряды, а через весь город на Енакиево потянулись обозы с беженцами.

10 октября 1941 года директор завода И.Т. Катеринич получил приказ об эвакуации завода. Один из старейших сотрудников завода М.Л. Шапиро так вспоминал тот тяжёлый момент: «В семь часов утра 11 октября протяжный гудок оповестил о том, что завод стал. И едва затих гудок — замерли станки, погасли огни в конверторах, застыли краны. Воцарилась гнетущая тишина» [7, с. 46]. В тот же день на заводе началась погрузка первого из трёх железнодорожных составов, состоящих из платформ и теплушек, увозивших завод. Работали в три смены, торопились в далёкий Копейск, в эвакуацию. Грузили станки, металл, опоки, инструменты, надёжно укрывали груз деревянными щитами и листами железа. Погода была дождливой, но, несмотря на это, первый состав 12 октября был вовремя загружен и ночью отправлен со станции Горловка на Урал.

М.Л. Шапиро писал: «С первым поездом уехало около 300 рабочих, многие вместе с семьями. А спустя ещё два дня был погружен и отправлен второй эшелон. 18 октября уходил на восток последний состав... Завод опустел» [7, с. 46].

Холодным ноябрьским днём 1941 года первый эшелон из Горловки прибыл в уральский город Копейск. С ним прибыло около 300 рабочих, многие с семьями. В начале декабря туда же подтянулись ещё два состава с эвакуированным заводом. Стояла студёная и вьюжная уральская зима. Морозы доходили до 50 градусов, а вдоль дороги намело высокие снежные сугробы. Оборудование разгружалось на площадке местного рудоремонтного завода. Монтаж производился в цехах и прямо под открытым небом. Копейчане и горловчане работали вместе. Следует отметить, что до приезда горловчан на местном рудоремонтном заводе трудилось всего 340 рабочих и насчитывалось не более 150 станков. Были здесь и небольшие цеха — механический, котельный и чугунолитейный. Необходимо же было разместить на перегруженной и без того площади не менее 750 станков и более 1000 рабочих. М.Л. Шапиро вспоминает: «И вот множество людей уже в день прибытия эшелона, успев только снести вещи на квартиры и в общежития, возвратились на заводской двор и приступили к разгрузке платформ и вагонов. Строительство завода начиналось с установки станков, а потом уже возводились стены цехов. Сложные станки монтировались прямо на земле в пургу и сорока-пятидесятиградусный мороз» [6, с. 47].

И уже 26 декабря 1941 года был пущен первый станок из эвакуированного оборудования, и кадровый рабочий Горловского машзавода Н.И. Киреев дал первую продукцию.

Однако, на стройке и в цехах не хватало рабочих. Многие из машиностроителей-горловчан, прибывших в Копейск, вскоре ушли на фронт. Поэтому нехватка людей восполнялась героическим трудом. Инженеры, техники и служащие старались выполнить свою основную работу за 4–5 часов, а потом работали землекопами, каменщиками, плотниками, монтажниками. Так, например, Надежда Песковская, на вид слабая девушка, в течение месяца овладела трудной профессией монтажника, работала землекопом и каменщиком. А в часы своей смены трудилась у станка, вырабатывая по две-три нормы [6, с. 48].

Переключение завода на новый профиль работ потребовало очередной полной перестройки производства и освоения рабочими новых технологических процессов.

В годовом отчёте Копейского машзавода отмечалось: «Со 2-й половины 1942 года завод перешёл в основном на серийный выпуск горношахтного оборудования. Был освоен выпуск врубовых машин и насосов, завод выпустил новую усиленную конструкцию ленточного транспортёра РТ-60, внедрил новые формы социалистического соревнования и ударничества (звание фронтовых бригад, мастера и стахановца Великой Отечественной войны)» [5, с. 17].

В 1943 году за большие успехи в организации строительных и монтажных работ с одновременным освоением производства угольных механизмов директор Иван Трофимович Катеринич был награждён орденом Трудового Красного Знамени. У И.Т. Катеринича были достойные соратники и помощники: М.Т. Моргунов — начальник ОТК, заместитель главного инженера по производству, с 1942 года — парторг ЦК ВКП(б), Я.И. Альшиц — главный конструктор предприятия, А.Г. Неизмайлов — главный технолог, начальники цехов — А.Я. Добрунов, В.В. Гриднев, Ф.А. Панченко.

В цехах же продолжалась фронтовая вахта. В свободные минуты, часто прямо у станков, мастера П. Тушканов, И. Гаврилин, В. Мамонтов, И. Окара обучали молодёжь. За несколько месяцев они помогли более чем 200 подросткам сдать техминимум и получить 5-й, 6-й и даже 7-й разряды. И нередко 15–16-летний парень, ещё подставлявший к станку ящик, ибо ростом не вышел, осмеливался соревноваться с ветераном завода.

На одном из чудом уцелевших фотоснимков, хранящихся ныне в музее завода, запечатлена большая группа юношей и девушек. По-своему удивительная эта фотография. Ещё совсем детские лица — добрые, ясные, улыбчивые... Первое впечатление такое, будто перед тобой ребяташки из пионерского лагеря. По существу, так оно и есть: это совсем ещё дети, которым нет и 15–16 лет. Но в их глазах можно разглядеть отнюдь не детскую взрослость. Это рабочие. Да, настоящие, полноценные рабочие Копейского машзавода — те самые, кто наравне со взрослыми, полуголодные стоял по 11–12 часов за станками [5, С. 21].

Наконец, утренняя сводка Совинформбюро 4 сентября 1943 года принесла долгожданное радостное известие об освобождении Горловки. Трудно передать, что творилось в эти минуты в цехах! А 7–8 сентября 1943 года был освобождён областной центр Донбасса — город Сталино, ныне — город Донецк. 8 сентября залпы салюта в Москве оповестили об освобождении от немецких оккупантов всего Донбасса.

...Не только трудовыми, но и ратными подвигами прославился Горловский машиностроительный. В коллективе Горловского машинострои-

тельного завода 700 машиностроителей, участвовавших в боях с немецкими захватчиками, были награждены орденами и медалями. А четверо из них стали героями Советского Союза. Это Дмитрий Степанович Доценко, Григорий Евдокимович Бойко, Иван Сергеевич Иванов, Виктор Фёдорович Молозев [1, с. 21, 25, 29, 48]. В народном заводском музее установлены бюсты всех четырёх заводчан.

Не все горловчане вернулись домой с фронтов Великой Отечественной войны. Много рабочих и инженеров сложили свои головы в боях с фашистами, но память о них живёт в сердцах людей. В честь машиностроителей, которые не вернулись с войны, в 1993 году был создан мемориал «Памяти погибших заводчан». Открытие этого мемориального комплекса было приурочено к 50-й годовщине освобождения Донбасса от фашистских захватчиков.

Героическую эстафету героев-горловчан Великой Отечественной войны подхватили герои нынешней войны с фашистами (2014–2023 гг.).

### Литература

1. Героизм горловчан. Книга Памяти. — Горловка: ЧП Коллегия, 2011. — 93 с.
2. Жеребецкий П.И. Горловка: науч.-публ. очерки. — Донецк: Донбасс, 2012. — 532 с.
3. Исидорова Е. Товарищ Директор // Кочегарка, 25 июня 2011.
4. Материалы Народного музея Горловского машиностроительного завода имени С.М. Кирова.
5. Чернявский С. Горловский машиностроительный завод. — Донецк: Донбасс, 2010. — 84 с.
6. Шапиро М.Л. Горловский машиностроительный завод имени С.М. Кирова: Очерки из истории. — Донецк: Донбасс, 1971. — 110 с.
7. Шапиро М.Л. На новом месте: [Об истории Горловского машиностроительного завода им. С.М. Кирова в период Великой Отечественной войны]. — М., 1943. — 79 с.